



EUROPEJSKI TYDZIEŃ
ZRÓWNOWAŻONEGO TRANSPORTU
16-22 WRZEŚNIA

EUROPEJSKI DZIEŃ BEZ SAMOCHODU
22 WRZEŚNIA

ULICE DLA LUDZI



Sfinansowano ze środków V PI EFP Phare
na zamówienie Ministra Środowiska

SPONSOR:

PARTNERZY:

PATRONAT MEDIALNY:



Zmiana przeznaczenia terenów ulicznych
nie polega na utrudnianiu życia kierowcom,
ale na poprawie mobilności i jakości
miejskiego życia dla wszystkich.*

ULICE DLA LUDZI



Czy ulice i przedmieścia powinny być projektowane tak, żeby maksymalnie zwiększyć natężenie ruchu samochodowego, czy powinny być miejscem, gdzie ludzie mogą się spotkać, zrobić zakupy, poświęcić się aktywności sportowej czy innym zajęciom?

Ruch uliczny w oczywisty sposób pogarsza jakość powietrza, generuje hałas oraz osłabia atmosferę sąsiedztwa i wspólnoty lokalnej. Główne problemy związane z rosnącym ruchem samochodowym to: utrata przestrzeni życia miejskiego, wysoki poziom zanieczyszczenia powietrza, niedopuszczalna liczba zgonów i urazów, rosnące zużycie ograniczonych zasobów paliw kopalnych i spadająca wydajność gospodarcza związana z korkami drogowymi.

„Ulice dla ludzi”. Hasło to niesie jasne przesłanie, że powiększanie przestrzeni drogowej dostępnej dla sa-

mochodów nie jest odpowiedzią na aktualne problemy transportowe. Wprost przeciwnie, ograniczenie przestrzeni drogowej dla samochodów może stanowić proekologiczne, wydajne rozwiązanie, dzięki któremu wszyscy mieszkańcy będą mogli prowadzić zdrowszy styl życia bez ograniczania mobilności indywidualnej.

Lokalne władze oraz mieszkańcy muszą odpowiedzieć na podstawowe pytania o jakość miejskiego życia oraz o to, jak powinno wyglądać miasto, w którym chcemy żeby mieszkali nasze dzieci.

* Cytat z publikacji Dyrekcji Generalnej ds. Środowiska „Odzyskać ulice miast dla ludzi”.